



Club Vela

Iscriviti alla newsletter
Invia un commento
Invia una foto

In evidenza

Meteo
Abbonamenti
Links

Mapa del sito
Contatti
Crediti

HOME EDICOLA BARCHE SERVIZI METEO REGATE RUBRICHE CHARTER EVENTI SoloVelaTV.net SHOP

benvenuti nel portale della vela

back > la notizia: Nautica, perdite contenute dopo la crisi

RICERCA LA NOTIZIA

Digita la parola "chiave" e fai partire la ricerca, come risultato avrai l'elenco delle notizie presenti nel nostro archivio

Cerca

GOOGLE ALERT

Ricevi per email con Google Alert gli avvisi delle notizie pubblicate da SoloVela.net

LE REGATE

Gli appuntamenti sportivi della stagione, le notizie, i bandi di regata e le classifiche.

Tutto questo nella sezione dedicata al mondo delle regate.

E se vuoi segnalarci degli eventi, inviarcì dei bandi o delle classifiche scrivi alla redazione web



Nautica, perdite contenute dopo la crisi



Convention Ucina-Satec

Convention Ucina-Satec

Nautica, perdite contenute dopo la crisi

Il rapporto di Fondazione Edison e Università Cattolica mette in evidenza luci e ombre del nostro comparto nautico. E Albertoni traccia le linee guida per la ripresa futura

Genova - La crisi si è fatta e si farà ancora sentire, ma tutto sommato il comparto nautico in quest'ultimo anno ha tenuto bene. E rappresenta ancora uno dei punti forti del made in Italy nel mondo. Sono queste, in estrema sintesi, le conclusioni raggiunte dallo studio L'industria nautica da diporto oltre la crisi mondiale, realizzato da Fondazione Edison e Università Cattolica.

Secondo il rapporto presentato da Marco Fortis, in occasione della convention Satec che si è tenuta a Genova durante il week-end, le esportazioni del comparto sono calate del 15 per cento; un dato inferiore rispetto a quello di molti altri settori della nostra industria (per l'Italia la media del calo delle esportazioni è stato tra il 20 e il 30 per cento) e migliore anche di quello dei settori nautici di altre nazioni. La Germania, ad esempio, ha registrato una flessione pari al 70 per cento. Il nostro paese rimane così il primo nell'esportazione dei grandi yacht, con ricavi per 2,7 miliardi di dollari, terzo nell'esportazione dei battelli pneumatici, con ricavi per 55 milioni di dollari e sesto in quello delle barche a vela, con ricavi per oltre 130 milioni di dollari. Durante la convention, il presidente di Ucina Anton Francesco Albertoni, il cui mandato è stato rinnovato per un altro quadriennio, ha indicato ancora una volta nelle aggregazioni e nella ricerca di nuovi mercati la strada per proseguire lo sviluppo. "Non dobbiamo però - ha detto - farci entusiasmare a vuoto dal pil delle economie in crescita. La Cina ne è l'esempio. Ha un pil che viaggia intorno al 10 per cento annuo, con milioni di possibili fruitori di beni di lusso. E' anche un paese, però, che non ha cultura del tempo libero e del mare. Il Brasile cresce invece del 5 per cento all'anno ma ha un clima e una cultura molto più favorevole ai nostri prodotti".

Lunedì, 31 maggio 2010



Stampa la notizia

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

Entra a far parte della community di SoloVela e iscriviti alla newsletter.

registrati alla newsletter

LA RIVISTA



n. 98 Giugno 2010

ABBONAMENTO on line



INSERISCI IL TUO ANNUNCIO

Se desideri vendere la tua barca usata e vuoi che il tuo annuncio sia presente nella nostra rubrica del giornale "L'Usato di SoloVela", compila il modulo on-line. La tua inserzione sarà pubblicata sul primo numero disponibile della rivista. >accedi al modulo