AFFARI&FINANZA

Data 27-09-2010
Pagina 70
Foglio 1 / 2

www.ecostampa.it

Le vele buone per regate e crociere la grande sfida dei cantieri europei

Barche capaci di vincere la gare ma pure di garantire comodità a chi va per mare solo per piacere: ecco le linee-guida delle novità. Italiani protagonisti ma francesi e tedeschi non stanno a guardare

MAURIZIO CALDERA

Genova

Italiani in primo piano nella vela, con lo studio Vallicelli (tanti progetti all'attivo, tra cui il più noto resta l'Azzurra di Coppa Azzurra) che propone due alternative ai poli opposti. Con il cantiere romano Fanatek ha elaborato Gala One Design, unico *player* nella categoria del Match Race in singolo. Una larghezza di soli 177 centimetri ne fa una barca ideale per la bolina, per il tackle stretto, per il match race. L'albero in fibra di carbonio, senza sartiame, rotante ed a profilo alare e le manovre razionali, la rendono molto competitiva anche in singolo. Un elettrico entrobordo, inoltre, consente di manovrare e prendere il largo, ma è facilmente amovibile per ottimizzare le prestazioni in regata. Il prezzo è di 24.970 euro + Iva. Sempre su progetto Vallicelli Comar offre un nuovo 50 piedi, cui affianca la produzione del piccolo 26, su progetto di Sergio Lupoli. Comar punta a nuovi successi sportivi delle sue barche, peraltro già vincitrici in tanti campi di regata.

È poi la volta dei francesi "classici" con Amel che ha rivisitato il 54, e messo a punto il nuovo 64, risultato di 40 anni d'esperienza al servizio della crociera, che in meno di 20 metri offre il meglio a quanti amino andar per mare vivendo in barca per lunghi periodi.

Poi c'è la novità presentata da Baltic, il 65 Stig, costruito pensando ad un uso misto regata e crociera: infatti nella gamma è considerato come uno dei modelli più veloci del cantiere. Il Baltic 65 è venduto già con due rande, una con allunamento minimo per una maggiore maneggevolezza e l'altra riservata alle regate. Per soddisfare le esigenze in regata, inoltre, è necessaria una deriva profonda, mentre in crociera si deve contenere il pescaggio per accedere ad acque meno profonde, e per questo 65 è stata realizzata una deriva telescopica, completamente esterna che non influisce su struttura né volumi interni. All'interno si accede dal pozzetto di poppa dal quale si entra direttamente in un enorme salone, tutto in "appena" 21 metri abbondanti fuori tutto.

E' un 50 piedi, invece, la novità di Beneteau, il Sense 50, progettata con molta attenzione alla qualità di vita a bordo, organizzata in tre grandi aree, da poppa a prua: la vita all'esterno con piattaforma bagno, postazione di timoneria e un pozzetto estremamente ampio. Di giorno si gode della facile accessibilità tra pozzetto, quadrato e cucina, mentre la notte tutto si concentra a prua, nelle cabine. Il pozzetto ribassato, inoltre, permette di coniugare linee slanciate con un facile accesso al mare e al quadrato. Gli allestimenti sono personalizzabili: 2 cabine, 2 toilette e, a scelta, una terza cabina che può essere arredata come studio.

Qualcosa di nuovo viene ovviamente anche dall'altro gigante francese, Jeanneau, che propone il Sun Odissey 409, caratterizzato da una rivisitazione del ponte e del piano velico che rendono questo yacht veloce quanto estremamente maneggevole. Differenti soluzioni disponibili per il piano velico ne fanno una barca adatta ad ogni tipo di navigazione, dalla crociera in famiglia alla regata. Disegnato da Philippe Briand, ha una chiglia rigida che, nella sezione di poppa, aumenta la stabilità e le performance creando volume extra per le cabine.

Bavaria sottolinea il suo nuovo 36 piedi (tra i punti di forza il prezzo di 81.900 euro + Iva) su progetto del neozelandese Bruce Farr, che ha scelto piani velici in grado di privilegiare le andature di bolina più strette. Una piattaforma bagno apribile permette un comodo accesso all'acqua. Gli interni possono essere con due o tre cabine, diversi nella distribuzione a poppa. Ma il cantiere tedesco ha migliorato anche suo modello di punta per prestazioni, il 40'. Anche in questo caso, Farr Yacht Design ha preferito privilegiare le andature di bolina. Un Saildrive 30 Hp è compreso nel prezzo, da 108.900,00 euro + Iva.

Il cantiere Dufour espone il 375 Grand Large. Disegnato per raggiungere ottimi livelli di comfort, ha anche mantenuto un occhio attento a linee eleganti e buone prestazioni. Quanto alla vivibilità a bordo si può apprezzare il grande pozzetto con doppia ruota del timone, cosa non comune su un 37 piedi. Singolare la distribuzione degli interni, che comprende una cantinetta per il vino, la doccia separata nelle due cabine, grandi gavoni per lo stoccaggio ed un GPS estraibile e girevole. Il prezzo: 108.900,00 euro + Iva.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

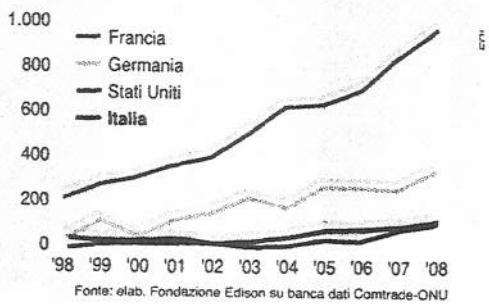
060982

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

EDISON 30/FONDAZIONE e/o COOP.

www.ecostampa.it

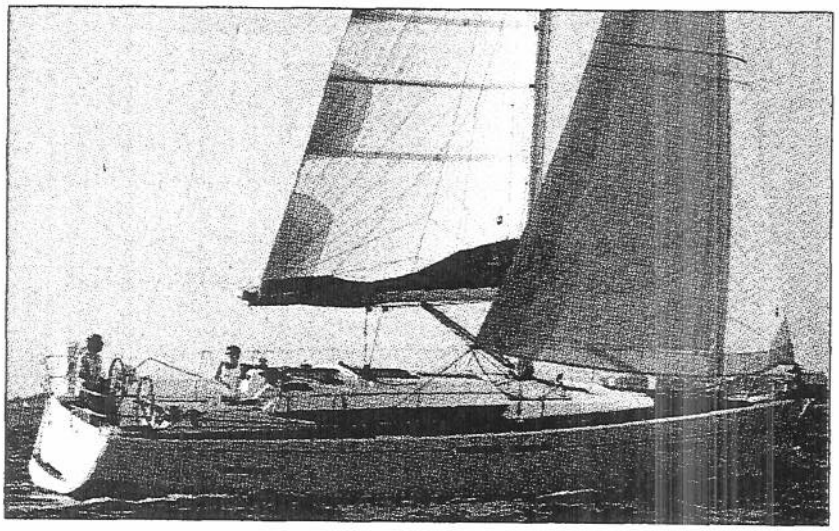
L'export mondiale di barche a vela
In milioni di dollari



Fonte: elab. Fondazione Edison su banca dati Comtrade-ONU

La migliore qualità della vita a bordo è spesso la carta vincente

Il comparto degli accessori continua a essere strategico per il mercato della nautica



I cantieri francesi Jeanneau a Genova con il Sun Odissey 409, a sinistra

Il comparto degli accessori
Anno 2008, valori in milioni di euro

Fonte: elab. Fondaz. Edison su dati Ucina

060982

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

EDISON 30/FONDAZIONE e/o COOP.