

Home | News | Attualità | Benessere | Digital | Donna | Economia | Free Time | Giochi | Gossip | Lui | Mff | Motori | News | Oggi New | Shop | Sport | Viaggi | Video

accedi o registrati al Portale FASTWEB

**FASTWEB**  
un passo avanti.

enhanced by Google CERCA

MAIL FASTWEB MYFASTPAGE ADSL FASTWEB

AMORE **ATTUALITÀ** BENESSERE DIGITAL DONNA ECONOMIA FREE TIME GIOCHI GOSSIP LUI MFF MOTORI NEWS OGGI NEW! SHOP SPORT VIAGGI VIDEO

ambiente | protagonisti | reportage | **SOCIETÀ E COSTUME**

## Il 50° Salone Nautico di Genova



**SALVA IN MYBOX**

Innovazione e design di alta qualità sono da sempre i segni distintivi del Salone Internazionale Nautico di Genova. La rassegna anche quest'anno promette ai visitatori italiani ed esteri, che dal 2 al 10 ottobre affolleranno i padiglioni della fiera, numerose novità.

di [Roberto Gatti](#) - [Roberto Gatti](#)

Il Salone Nautico Internazionale di Genova, nato nel 1962, è divenuto una delle più importanti rassegne internazionali, fino a conquistare la leadership mondiale nel settore della nautica da diporto. Nei numerosi padiglioni della Fiera di Genova, i visitatori e gli operatori del settore potranno conoscere le tante novità, tra barche a vela, a motore, gommoni, derive e super yacht, proposte per la prossima stagione 2011.

Una vetrina molto prestigiosa quella di Genova, che mira ad esaltare la forza del Made in Italy attraverso la presenza di 1.400 espositori, di cui il 36% esteri provenienti da 39 Paesi (19 dei quali extra Unione europea) e con l'esposizione 2.300 imbarcazioni, di cui ben il 60% del totale è inferiore ai 10 metri.

Il numero delle **novità in mostra** al Salone Internazionale Nautico di Genova è di ben oltre 500 imbarcazioni a testimonianza dell'impegno delle imprese operanti nel settore in tema di ricerca e sviluppo.

Numeri importanti, che dimostrano, in uno scenario economico mondiale che obbliga le imprese e i Governi a strategie e politiche di contenimento, la grande vitalità delle aziende e dei cantieri navali.

Senza dubbio la crisi economica, degli ultimi due anni, ha messo a dura prova la capacità di tenuta di molte delle aziende nautiche italiane facendo registrare nel corso del 2008-2009, soprattutto nel comparto della nautica da diporto, una contrazione del 30-5%. Le maggiori sofferenze, in linea comunque con le previsioni stimate dagli analisti, sono state registrate nei comparti dei motori e della componentistica.

Ma, già dal primo trimestre del 2010, il mercato ha fatto registrare segnali positivi con una crescita della produzione delle imbarcazioni da diporto e un aumento delle esportazioni del 17,2%, dati questi che comprovano l'interesse sempre crescente sui mercati emergenti di Cina, India, Turchia e Brasile, del prodotto Made in Italy.

"La nautica da diporto - come ha sottolineato, a tal riguardo, il presidente di UCINA Confindustria Nautica, Anton F. Albertoni - si è trasformata in questi anni da settore di nicchia a comparto industriale, un settore trainante e dinamico, che può ancora vantare

## ultime notizie

- 13:48 Cei: bene impegni governo, ma ora fatti
- 13:39 Berlinguer: al vaglio ogni ipotesi
- 13:36 Belpietro: Fini, episodio gravissimo
- 13:31 Droga: centrale spaccio Roma, 3 arresti
- 13:25 Protesta pastori: scontri a Porto Torres

## società e costume



### La tv della nuova Cina

La Cina entra nel settore dell'informazione internazionale con un canale in inglese. Dopo il lancio in Asia, trasmetterà anche in Occidente il primo canale televisivo in lingua inglese dell'Agenzia Xinhua (Nuova Cina).



### Crisi, il Nord più colpito del Centrosud

Si fa largo la paura di perdere il lavoro, soprattutto tra i giovani.



### E adesso "Puliamo il Mondo"

Dal 24 al 26 settembre, in molti comuni e città d'Italia, migliaia di volontari parteciperanno alla 17esima edizione di Puliamo il Mondo, l'iniziativa organizzata da Legambiente, che con azioni mirate e concrete si batte contro il degrado ambientale.



### Barcellona prima per rischio borseggio

Secondo il sito Trip Advisor il capoluogo della Catalogna è la città a maggior rischio borseggiatori. Seguono Roma e Parigi. E per la prima volta anche Londra entra in questa poco invidiabile top ten.

meetic.it



SONO   
CERCO   
ETÀ  /   
REGIONE   
 con foto

immobiliare.it

Case e Appartamenti

Residenziale | Commerciale | Case Vacanza

una leadership mondiale con il 51,3% del portafoglio ordini, nel comparto delle grandi barche. Con oltre 3 miliardi di dollari di valore, l'industria nautica italiana si presenta al primo posto della classifica dei primi 20 paesi esportatori di yacht e barche da diporto nel mondo. Rispetto ad altri settori del Made in Italy - storicamente votati all'esportazione, la nostra quota di export si è ridotta ad oggi solo del 15%. La nautica è comunque al quinto posto, nella graduatoria dei prodotti che guidano la leadership del Made in Italy e che vede l'Italia primo Paese esportatore mondiale, come recentemente certificato da una ricerca della Fondazione Edison.

Tra le novità presenti al Salone Internazionale Nautico di Genova si segnalano in particolare: il Fivea - 45 metri in acciaio di Perini Navi Group - il super yacht a vela progettato dagli architetti navali di Viareggio in collaborazione con il neozelandese Ron Holland, il Baltic 65 Stig, probabilmente uno degli yacht più performanti mai costruiti dal cantiere Baltic Yachts, equipaggiato con due rande, una con allungamento minimo per una maggiore maneggevolezza e una da gara e, infine, il 64' RS della Jacaron Yachts, lussuoso yacht a vela, lungo 20 metri, caratterizzato da una costruzione molto solida in composito e-glass e con interni che ritrovano l'unicità senza tempo dello stile classico.

Per festeggiare il cinquantenario del Salone Internazionale Nautico di Genova, la UCINA Confindustria Nautica ha previsto un calendario di appuntamenti di confronto su tematiche di natura istituzionale molto ricco, oltre alla pubblicazione di un volume che ripercorre la storia della manifestazione dal 1962 a oggi con il contributo di giornalisti e personaggi del mondo della nautica. Gli incontri, organizzati con la formula del talk show, saranno incentrati su tre grandi filoni tematici, per fornire innanzitutto una panoramica sul sistema della nautica in Italia e per offrire spunti utili alla riflessione sulle maggiori questioni e problematiche legate al settore.

Il confronto con altre realtà sarà il tema su cui verterà il convegno "Dall'Italia all'Europa, le politiche per la competitività", un'occasione per parlare di come alcuni esempi stranieri, e in particolare quello francese, costituiscano un modello virtuoso a cui ispirarsi in relazione alle politiche fiscali e al sistema del credito. L'incontro "Dallo Stato alle Regioni: sostenere la crescita" fornirà invece spunti per dibattere sul percorso di semplificazione amministrativa e toccherà i seguenti temi: turismo nautico, federalismo demaniale, porti e infrastrutture, reti e distretti. Infine, la centrale questione della ricerca e dell'innovazione tecnologica sarà oggetto del convegno "Dal presente al futuro, la nautica guarda avanti", per parlare delle prossime sfide: del green e della sostenibilità ambientale.

1 Ottobre 2010

Copyright Nexta

Giovanella Polidoro

TAGS: 101° salone nautico genova fieri di genova lione



#### Ancora Oslo la città più cara

A seguire Zurigo e Ginevra. Roma in discesa dal 17° al 24° posto e Milano in 37esima posizione.



#### A vele spiegate

Ogni due anni le imbarcazioni d'epoca si danno appuntamento ad Imperia per partecipare, nella splendida cornice delle acque antistanti la baia della città ligure, al tradizionale raduno "Vele d'Epoca di Imperia".



#### Scuola, l'Ocse rimanda l'Italia

Il nostro Paese agli ultimi posti nelle spese di istruzione. I salari degli insegnanti sotto la media Ocse. In Italia meno ore di lezione rispetto agli altri membri dell'Organizzazione internazionale.



#### Treviso, trova 40mil di lire dietro mattone

Il fortunato, che stava ristrutturando la propria casa, è corso alla Banca d'Italia e farseli cambiare.