

Corre l'industria nautica esportazioni in crescita

**IL FATTURATO GLOBALE
DEL SETTORE SALITO
A QUASI 4,3 MILIARDI
IL 10,3% IN PIÙ RISPETTO
AI DODICI MESI DEL 2017
CRISI ALLE SPALLE**

I DATI

ROMA La nautica prosegue sulla sua rotta di crescita. Il fatturato globale nel 2018 è stato pari a 4,27 miliardi di euro, con un 10,3% in più rispetto al 2017, una crescita ancora a due cifre per il quarto anno consecutivo. In Italia l'industria ha registrato una ripresa significativa e consolidata: a partire dai minimi del 2013, il giro d'affari ha registrato un incremento del 75%. Aumenta anche il numero degli addetti diretti (oltre 22 mila, +13,8% sul 2017), così come il contributo al Pil (2‰, in aumento del 10,6% rispetto all'anno precedente). È questo il quadro tratteggiato nella nuova edizione della Nautica in Cifre, l'annuario statistico realizzato dall'Ufficio Studi di Ucina Confindustria Nautica in partnership con Fondazione **Edison**. «Siamo risaliti dal picco più basso del fatturato, che era 2,1 miliardi, ai 4,27 del 2018 e abbiamo buone prospettive che il 2019 sia ancora in crescita - ha detto giovedì all'inaugurazione

del Salone di Genova il presidente di Ucina Confindustria Nautica, Saverio Cecchi - Nel giro di tre anni mi auguro che torneremo a toccare il picco massimo del 2008, cioè 6 miliardi e 200 milioni, il dato prima della crisi». Cresce a conferma di un trend positivo per tutto il settore, anche il mercato interno, con un 10,7% in più, per un totale di 1,48 miliardi di euro. La ripartizione del fatturato per comparto vede la prevalenza della cantieristica (2,75 miliardi di euro, pari al 64,5% del totale), seguita dagli accessori (1,16 miliardi di euro, per una quota del 27,1%) e dai motori (358 milioni di euro, 8,4% del totale).

Positivi, sulla scia degli anni scorsi, anche i dati sulle esportazioni, sostenute dall'eccellenza della produzione italiana, riconosciuta in tutto il mondo. La Penisola si conferma in particolare leader nella produzione di superyacht (le barche sopra i 24 metri). Questi ultimi vedono ancora una volta il primato indiscusso dei cantieri italiani che raccolgono il 46% degli ordini mondiali. Nella classifica 2018 degli esportatori mondiali nella cantieristica nautica, l'Italia è al secondo posto, dopo i Paesi Bassi, con 2.175 milioni di dollari e il 13,2% di quota export mondiale, in crescita del 16,1% rispetto a quanto realizzato nel 2017.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Barche al Salone di Genova