


Il commento

Grandi numeri con il sogno della regione trans-francese

di **Andrea Rinaldi**

L'unione fa la forza. Prima i numeri che cercano di mettere di buonumore. Poi in coda, come in ogni buon editoriale che si rispetti, la tesi: se guardiamo Oltralpe e rinsaldiamo il legame storico, quasi di casata, il Piemonte non si scopre così debole come lo dipingono. È una melodia dolce per le orecchie industriali: testo, parole e numeri di Marco Fortis, vicepresidente Fondazione **Edison**, che ieri ha illustrato alla platea di via Fanti lo studio «L'economia piemontese». «Il Piemonte si colloca — dice l'economista — al centro della macroregione Noicef, l'aggregato territoriale formato dal Nord-Ovest italiano e dal Centre-Est francese (Rhône-Alpes e Auvergne), capace di generare un valore aggiunto manifatturiero pari a 133 miliardi di euro, e di presentarsi come il terzo motore della manifattura europea tra le macroregioni». Addirittura dietro a due espressioni territoriali importanti come la Baviera e il Baden – Wuttemberg.

Partono le slide con i dati. Siamo sedicesimi per valore aggiunto manifatturiero (25 miliardi di euro)

scalzando nazioni come Portogallo, Ungheria e Slovacchia. Facile. Però davanti abbiamo Braunschweig, Koln, il Rhone-Alpes e nella top 10 l'Emilia-Romagna (ottava), il Veneto (settimo), mentre la Lombardia è seconda dietro alla capolista Stoccarda. Il Piemonte è anche la 23esima regione europea per Pil a valore corrente, con 133 miliardi di euro, quarta in Italia dietro a Lombardia, Veneto ed Emilia Romagna. Sempre dietro alle locomotive del Nord. Ecco perché nella ipotetica macroregione Noicef la nostra regione verrebbe a rappresentare la terza colonna della manifattura d'Europa, dopo ancora la Baviera (144 miliardi) e il Baden-Württemberg (142 miliardi). E sono proprio le tute blu a confortare. L'alto numero di addetti che lavorano nell'industria: il Nordovest italiano e il Centro-Est francese si posizionano primi in 9 settori: prodotti in metallo; industrie alimentari; articoli in gomma e materie plastiche; riparazione e installazione di macchine e apparecchiature; industrie tessili. Basterà la Tav per far correre questo treno dei desideri?

© RIPRODUZIONE RISERVATA

