DATA STAMPA
MONITORAGGIO MEDIA, ANALISI E REPUTAZIONE

SPORTFAIR.IT
Link al Sito Web

Data pubblicazione: 18/12/2019

Link: https://www.sportfair.it/2019/12/produzione-di-yacht-sopra-i-24-metri/994207/

Nautica | News

Nautica, il Made in Italy continua a brillare: Italia leader mondiale per produzione di yacht sopra i 24 metri

Per quanto concerne la produzione di yacht sopra i 24 metri, l'Italia si conferma ai vertici mondiali con qualità ed eleganza che contraddistinguono il made in Italy

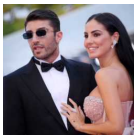
Di **Francesco Gregorace** - 18 Dicembre 2019 14:28

Ancora una volta il **Made in Italy** conferma e rilancia il suo ruolo indiscusso di eccellenza a livello mondiale nella produzione di yacht sopra i 24 metri. Ad accendere i fari sul primato italiano è il Global Order Book 2020, classifica certificata dell'andamento del mercato internazionale delle imbarcazioni maggiori di 24 metri (superyacht). Il ranking è basato sugli ordini effettivi ed è pubblicato ogni anno da Boat International. Tra i paesi costruttori, l'industria cantieristica italiana è al top, con 268 superyacht in costruzione nel 2019 su un totale di 621 a livello globale. La lunghezza media delle imbarcazioni costruite in Italia è di 39.15m (128 piedi) per un totale di ben 10,5 Km lineari. L'Italia guida la graduatoria davanti alla Turchia, che guadagna due posizioni rispetto al 2019 con 77 unità, e ai Paesi Bassi, che scendono dal secondo al terzo gradino del podio, con 68 unità. Ai primi tre posti della classifica mondiale figurano non a caso tre cantieri italiani, che raccolgono da soli il 22,5% degli ordini globali: **Sanlorenzo, Azimut e Benetti**.

Il successo della cantieristica Made in Italy trova pieno riscontro nel fatto che tra i primi 20 posti della classifica sono ben sette le

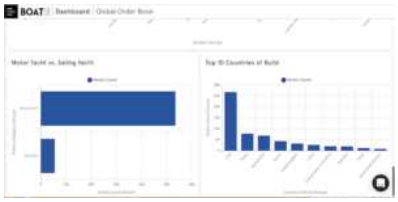
Un 'gigante' di nome Brignone, sventola il tricolore a Courchevel: undicesimo successo in carriera...
17 Dicembre 2019 14:43

Serie A e razzismo, le 3 scimmie della discordia: quando l'originalità prevale sul messaggio,...
17 Dicembre 2019 12:26



Fulmine a ciel sereno in casa Aprilia, che mazzata per Iannone: il pilota positivo...
17 Dicembre 2019 11:25

posizioni occupate da marchi italiani. Completano, infatti, la graduatoria Overmarine, Perini Navi, Baglietto e Cantieri delle Marche. I dati dell'Ufficio Studi di UCINA Confindustria Nautica relativi all'analisi del comparto superyacht per l'anno 2018, pubblicati sull'edizione 2019 de La Nautica in Cifre, indicano un valore della produzione italiana che risulta essere cresciuto del 78,5% rispetto al 2010, con un trend positivo consolidato dal 2012 in poi. La produzione nazionale di unità entrobordo ha fatturato nel 2018 circa 2 miliardi di euro, un risultato che vede la componente rappresentata dal segmento superyacht decisamente protagonista.

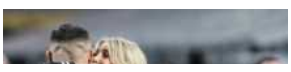


L'export segue la stessa tendenza, registrando una crescita pari al 101,4% rispetto al dato base del 2010, più che raddoppiando, quindi, il fatturato. Anche le vendite sul mercato italiano, hanno visto notevoli incrementi a partire dal 2014 con una percentuale di crescita per il 2018 che ammonta al 60% rispetto al dato 2010. In allegato grafici e statistiche. 17 dicembre 2019 UCINA CONFINDUSTRIA NAUTICA è l'Associazione nazionale di settore della nautica da diporto che dal 1967 in Confindustria ha la rappresentanza istituzionale di tutta la filiera nautica, dalla cantieristica al refitting, dalla componentistica ai servizi, fino al turismo.

UCINA opera, a livello internazionale, per la crescita e la promozione del comparto organizzando il Salone Nautico a Genova, vetrina di eccellenza del Made in Italy, e la partecipazione collettiva delle aziende italiane alle principali manifestazioni fieristiche di settore internazionali. UCINA aderisce a Federturismo, Comitato Fiere Industria, Federazione del Mare, Fondazione Edison e assicura all'Italia la Presidenza di ICOMIA, International Council of Marine Industry Associations, e la partecipazione al Consiglio di EBI, European Boating Industry.

Valuta questo articolo

No votes yet.

TORNA alla HOME

ARTICOLI CORRELATI ALTRO DALL'AUTORE