

Condividi:



HOME

ASKANEWS

Nautica, nel 2020 l'industria italiana tiene nonostante il Covid

02 ottobre 2020

Roma, 2 ott. (askanews) - L'industria nautica italiana ha registrato un'aumento del fatturato del 12% nel 2019, confermando per il quinto anno consecutivo una crescita a due cifre e sta mostrando una grande capacità di reazione anche di fronte all'emergenza Covid. È quanto emerge dalla 41esima edizione de "La Nautica in Cifre", pubblicazione di Confindustria Nautica, patrocinata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, presentata al 60esimo Salone Nautico di Genova, nell'ambito del convegno "Boating Economic Forecast/ La resilienza della nautica. Quali scenari per il settore nell'era del new normal?".

Oltre al fatturato, che ha raggiunto i 4,78 miliardi di euro, nel 2019 è aumentato del 5,4% anche il numero degli addetti effettivi del comparto industriale e dell'11,9% il contributo della nautica al Pil. L'Italia è al secondo posto nella classifica degli esportatori mondiali nel settore della cantieristica nautica, con 2,6 miliardi di dollari e il 15% di quota export mondiale, in crescita del 19,6% rispetto al 2018.

Per l'anno nautico appena concluso, invece, emerge una distribuzione dei trend di variazione di fatturato molto eterogenea: l'11,5% delle aziende interpellate stima una crescita oltre il 15%, il 17,9% fino al 15%, il 21,7% una sostanziale stabilità, il 32,6% una riduzione di fatturato fino al 15% e solo il 16,3% oltre il 15%.

Stefano Pagani Isnardi, responsabile dell'Ufficio Studi di Confindustria Nautica. **"S**ul 2019 siamo soddisfatti perché è stato il quinto anno di fila di crescita a doppia cifra e abbiamo recuperato il 90% dei dati 2013 e 2014 a livello di fatturato. Sul 2020 abbiamo un quadro molto eterogeneo. Ci sono imprese che sono andate molto bene, altre meno bene e altre hanno avuto una stabilità in quello che noi consideriamo come anno nautico, quindi quello che si conclude al 31 agosto. Ovviamente gli ultimi 3 mesi dell'anno sono essenziali per capire i dati definitivi sul 2020. Il Salone Nautico di Genova è sicuramente uno strumento essenziale per il nostro mercato. Da qui capiremo come andrà il futuro perché l'inverno, cioè da adesso a fine gennaio, è il momento essenziale in cui si creano le basi per gli ordini per la prossima stagione e quindi sarà un contributo strategico per il fatturato delle nostre imprese. Capiremo quindi tra qualche mese se riusciremo ad avere una stabilità dell'industria nautica per questo difficile e strano 2020".

Al convegno, a cura dell'Ufficio Studi di Confindustria Nautica, hanno partecipato Saverio Cecchi, presidente di Confindustria Nautica, Marco Fortis della Fondazione Edison - Università Cattolica, Francesco Tilli, Chief External Relations Officer di Simest, Philip Easthill, segretario generale dell'European Boating Industry e Carlo Mescieri, presidente di Assilea, che ha sottolineato come nel 2020 tutti i settori del leasing e del noleggio a lungo termine stiano avendo performance negative, ad eccezione della nautica, che sta invece registrando una crescita del 30%.

"In 9 mesi del 2020 si sono fatti i volumi di tutto l'anno 2019. Considerando che è stato anche l'anno del Covid direi che questo è veramente un risultato positivo e spero che sia di buon auspicio per la ripresa di tutto il sistema produttivo italiano. Vorrei sottolineare una cosa: quando si parla di leasing nautico si pensa sempre a chi acquisisce l'imbarcazione in leasing. Proviamo a pensare a quanti artigiani e piccole medie imprese hanno lavorato per costruire quella imbarcazione, magari usando macchinari e capannoni presi in leasing. Quindi è duplice l'aspetto del leasing, non solo l'utilizzatore finale ma anche chi contribuisce alla produzione".

■ L'INCHIESTA-BOMBA



"Pedopornografia". Germania sotto choc: l'ex stella della Nazionale, l'accusa più agghiacciante

■ SCHIAFFO ALLA CONCORRENZA



"In tv per la prima volta". Giletti, colpo dell'anno? Chi avrà ospite domenica sera, Mediaset trema

■ SENZA CONFINI



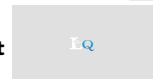
"Cretini senz'anima". Salvini non può tacere: coronavirus e auguri di morte, l'orrore sinistro | Guarda



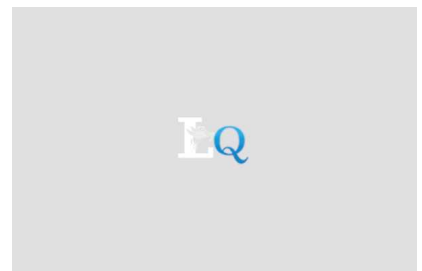
■ COLPI BASSI



"Ricordate il medico? È morto". Vergognoso post di Selvaggia per attaccare Salvini: si scatena il caos



In evidenza



"Nessuno giudichi il mio corpo". Vanessa Incontrada, un pazzesco nudo frontale integrale: così in copertina | Guarda



"Devo seguire l'uomo col cappuccio". Sconcerto a Napoli: si suicida a 11 anni, un tragico sospetto

LQ

"Perché al matrimonio non c'era mia sorella". Elettra Lamborghini estrema, parole pesantissime su Ginevra: è finita in disgrazia

LQ

"Ci sono autori e notaio, non posso". L'Eredità, il dramma di Stefania: risposta sbagliata, quanti soldi butta. Anche Insinna di sasso

LQ

"La verità? Ecco perché ha sposato Briatore". Testimonianza da brividi del re del gossip, un disastro per la Gregoraci?

LQ

"Io qui cosa ci sto a fare?". Senaldi asfalta Santori in diretta: che roba sono le sardine, oggi | Video

Libero^{tv}



Immigrazione e Fico:
"Legge Bossi-Fini va cambiata. Il mondo nel frattempo è..."



il sondaggio

Trump positivo al coronavirus a 33 giorni dal voto: elezioni da rimandare?

LQ

VOTA

Dai blog

LQ

LQ



Cosa vediamo stasera?

I Miserabili, l'inferno di Montfermeil che non ci dà tregua: un capolavoro



Giorgio Carbone

Periscopio

Ballando, quella voce sul dirigente Rai e la "risposta diplomatica" della Isoardi



Ivan Rota

Cose dell'altro mondo

Bella ciao a scuola. Ma i ragazzi sanno della strage partigiana di Mignagola?



Andrea Cionci

